



ఆంధ్రప్రదేశ్ రాజ పత్రము  
**THE ANDHRA PRADESH GAZETTE**  
**PUBLISHED BY AUTHORITY**

W.No.35

AMARAVATI, FRIDAY , AUGUST 31, 2018

G.353

**PART I - NOTIFICATIONS BY GOVERNMENT, HEADS OF DEPARTMENTS  
AND OTHER OFFICERS**

--X--

**NOTIFICATIONS BY GOVERNMENT**

**ENVIRONMENT, FORESTS, SCIENCE & TECHNOLOGY DEPARTMENT  
(FOR.I)**

RESERVATION OF LAKKONDA EXTENTION - LAKKONDA VILLAGE, GANGAVARAM  
MANDAL - TO AN EXTENT OF Ac. 544.09 OR 220.19 HECTORS - NOTIFICA-  
TION UNDER SECTION 4 OF THE ANDHRA PRADESH FOREST ACT, 1967  
AS LAKKONDA EXTENTION - FOREST BLOCK - APPROVED.

**[G.O.Ms.No.8, Environment, Forests, Science & Technology (FOR.I),  
20<sup>th</sup> January, 2014.]**

**NOTIFICATION**

In exercise of the powers conferred by Section 4 of the A.P. Forest Act, 1967 (Act.I of 1967), the Governor of Andhra Pradesh hereby declares that it is proposed to constitute the land with in the boundaries specified in the schedule below as a Reserved Forest under the said act and appoints the Forest Settlement Officer, Kakinada in regard to the said land to consider the objections if any and to enquire into and determine the existence nature and extent of any rights claimed by an alleged to exist in favour of any person in or over any land comprised within such limits or to any forest produce of such land and to deal with the same as provided in chapter - II of the said act.

**SCHEDULE**

Name of the District : East Godavari  
 Name of the Division : Kakinada(T)  
 Name of the Mandal : Gangavaram  
 Name of the Range : Sudikonda  
 Name of the Block : Lakkonda Extn.  
 proposed to be reserved  
 Name of Villages : Lakkonda  
 Area of the Block : 220.19 Ha.  
 proposed to be reserved

Name of the Village	Sy. No.	Nature of classification	Total Area of Sy.No. in Col. (2)	Area included in Reserve Forest from out of area in Col. No. (4)
1	2	3	4	5
Lakkonda	1/2	Konda Poramboke	220.19 Ha.	220.19 Ha.

**BOUNDARY DESCRIPTION**

**West :** Starting from Station No.1 which is permanently demarcated by RCC pillar ( South West corner of the proposed block), the boundary line runs in North Westerly direction upto Station No.35 with the following magnetic bearings and distances.

Station Nos.		Magnetic bearing in degrees	Distance in links	Remarks
From	To			
1	2	334	1229	
2	3	340	128	
3	4	359	79	
4	5	278	90	
5	6	336	219	
6	7	282	93	
7	8	11	124	
8	9	65	108	
9	10	15	164	
10	11	304	347	
11	12	294	629	
12	13	241	379	
13	14	283	317	
14	15	261	800	
15	16	197	202	
16	17	294	561	
17	18	357	330	
18	19	343	764	
19	20	74	56	
20	21	16	411	
21	22	294	101	

Station Nos.		Magnetic bearing in degrees	Distance in links	Remarks
From	To			
22	23	334	191	
23	24	241	436	
24	25	327	227	
25	26	356	433	
26	27	103	281	
27	28	16	274	
28	29	324	171	
29	30	32	573	
30	31	45	241	
31	32	330	257	
32	33	285	113	
33	34	246	226	
34	35	306	108	

**North :** From Station No.35, the boundary line runs generally in North Easterly direction upto Station No.53 where touches them Rampa lines with the following magnetic bearings and distances.

Station Nos.		Magnetic bearing in degrees	Distance in links	Remarks
From	To			
35	36	60	375	
36	37	81	511	
37	38	141	226	
38	39	224	71	
39	40	188	191	
40	41	141	273	
41	42	70	294	
42	43	144	318	
43	44	60	402	
44	45	41	586	
45	46	62	295	
46	47	39	548	
47	48	320	209	
48	49	38	2540	
49	50	116	197	
50	51	51	640	
51	52	10	91	
52	53	44	2120	

**East :** From Station No.53, the boundary line runs generally in South Easterly along with Rampa line which is also boundary of Pinjarikonda R.F upto station No.63, with the following magnetic bearings and distances.

Station Nos.		Magnetic bearing in degrees	Distance in links	Remarks
From	To			
53	54	116	462	
54	55	119	1449	
55	56	147	680	
56	57	122	619	
57	58	126	311	
58	59	125	442	
59	60	126	719	
60	61	108	514	
61	62	111	517	
62	63	80	363	

**WEST :** From Station No.63, the boundary line runs generally in South Westerly direction along the Lakkonda RF boundary to reach the starting point i.e., Station No.1, with the following magnetic bearings and distances.

Station Nos.		Magnetic bearing in degrees	Distance in links	Remarks
From	To			
63	64	173	231	
64	65	179	192	
65	66	194	642	
66	67	181	486	
67	68	156	254	
68	69	217	1415	
69	70	232	706	
70	71	225	1173	
71	72	238	550	
72	73	288	922	
73	74	248	555	
74	75	171	419	
75	76	222	329	
76	77	229	127	
77	78	305	849	
78	79	245	369	
79	80	234	792	
80	81	217	800	
81	82	225	544	
82	1	212	1146	

**Enclosure No.I (Area - 2.61 Ha.) :**

**Tieline :** Starting from Station No.57 of the proposed block which is also the station no 1 of the tie line, the tie line connecting Enclosure - 1 runs in South Westerly direction upto Enclosure Station No.1, with the following magnetic bearing and distances.

Station Nos.		Magnetic bearing in degrees	Distance in links	Remarks
From	To			
1(57 of the Main Block)	2	167	128	
2	3	204	168	
3	4	189	113	
4	5	244	288	
5	6	230	612	
6	7	231	289	
7	8	220	146	
8	9	240	220	
9	10	215	450	
10	1 of Enclosure (1)	229	129	

**East :** Starting from Station No.1, the boundary line runs in South West direction upto Station No.3 with the following magnetic bearing and distances.

Station Nos.		Magnetic bearing in degrees	Distance in links	Remarks
From	To			
1	2	222	745	
2	3	258	138	

**South :** From Station No.3, the boundary line runs generally in North Westerly direction upto Station No.9, with the following magnetic bearings and distances.

Station Nos.		Magnetic bearing in degrees	Distance in links	Remarks
From	To			
3	4	326	139	
4	5	30	151	
5	6	325	143	
6	7	314	303	
7	8	339	148	
8	9	312	835	

**West :** From Station No.9, the boundary line runs generally in North East direction upto Station No.10, with the following magnetic bearings and distances.

Station Nos.		Magnetic bearing in degrees	Distance in links	Remarks
From	To			
9	10	35	231	

**North:** From Station No.10, the boundary line runs generally in South Easterly direction upto Station No.1, with the following magnetic bearings and distances.

Station Nos.		Magnetic bearing in degrees	Distance in links	Remarks
From	To			
10	11	135	642	
11	12	69	91	
12	13	142	322	
13	14	79	168	
14	1	120	604	

**Enclosure No.II (Area - 2.30 ha) :**

**Tieline :** Starting from Station No.2 of Enclosure-I which is also station no. 1 of tieline runs in South Westerly direction upto Enclosure-II Station No.1, with the following magnetic bearing and distances.

Station Nos.		Magnetic bearing in degrees	Distance in links	Remarks
From	To			
1 (Station No. 2 of Enclosure-I)	2	177	139	
2	3	234	251	
3	4	215	503	
4	1 (Station No. 1 of Enclosure-II)	190	175	

**East:** Starting from Station No.1, the boundary line runs in South Westerly direction upto Station No.4 with the following magnetic bearings and distances.

Station Nos.		Magnetic bearing in degrees	Distance in links	Remarks
From	To			
1	2	196	374	
2	3	250	225	
3	4	221	379	

**South :** From Station No.4, the boundary line runs generally in North Westerly direction upto Station No.9, with the following magnetic bearings and distances.

Station Nos.		Magnetic bearing in degrees	Distance in links	Remarks
From	To			
4	5	317	436	
5	6	302	244	
6	7	336	235	
7	8	287	338	
8	9	310	418	

**West :** From Station No.9, the boundary line runs generally in North Easterly direction upto Station no.10, with the following magnetic bearings and distances.

Station Nos.		Magnetic bearing in degrees	Distance in links	Remarks
From	To			
9	10	37	296	

**North :** From Station No.10, the boundary line runs generally in South Easterly direction to reach the starting point i.e. station no.1, with the following magnetic bearings and distances.

Station Nos.		Magnetic bearing in degrees	Distance in links	Remarks
From	To			
10	11	142	302	
11	12	135	451	
12	13	117	667	
13	1	65	503	

**Enclosure No.III (Area - 8.80 Ha.) :**

**South :** Starting from station No.1 of the Enclosure - III i.e, station no. 78 of the proposed block, the boundary line runs in North Westerly direction upto station no.1, with the following magnetic bearings and distances.

Station Nos.		Magnetic bearing in degrees	Distance in links	Remarks
From	To			
1(station no. 78 of Main Block)	2	277	251	
2	3	14	234	
3	4	329	85	
4	5	260	316	
5	6	221	403	
6	7	285	264	
7	8	19	549	
8	9	286	763	
9	10	310	442	
10	11	299	1356	

**West :** From Station no.11, the boundary line runs generally in North Easterly direction upto station No.12, with the following magnetic bearings and distances.

Station Nos.		Magnetic bearing in degrees	Distance in links	Remarks
From	To			
11	12	45	610	

**North :** From Station No.12, the boundary line runs generally in South Easterly direction upto Station No.25, which also station no. 74 of the proposed block, with the following magnetic bearings and distances.

Station Nos.		Magnetic bearing in degrees	Distance in links	Remarks
From	To			
12	13	137	1244	
13	14	109	1069	
14	15	27	91	
15	16	110	609	
16	17	66	378	
17	18	177	267	
18	19	151	259	
19	20	166	166	
20	21	74	118	
21	22	140	141	
22	23	73	143	
23	24	136	183	
24	25(station no. 74 of Main Block)	56	201	

**East :** From Station No.25,(station no. 74 of the proposed block), the boundary line runs generally in South Westerly direction upto station no. 1 (station no. 78 of proposed block) all along the boundary of the proposed block, with the following magnetic bearings and distances.

Station Nos.		Magnetic bearing in degrees	Distance in links	Remarks
From	To			
25(station no. 74 of Main Block)	26	171	419	
26	27	222	329	
27	28	229	127	
28	1(station no. 78 of Main Block)	305	849	

Remarks :

A. Enclosures to be admitted in proposed block - 3 nos.

Enclosure No. I	Sy.no. 10 over an extent of 2.61 Ha.
Enclosure No. II	Sy.no. 11 over an extent of 2.30 Ha.
Enclosure No. III	Sy.no. 12 over an extent of 8.80 Ha.



---

B. Right of ways to be admitted

- i) Foot path : Right of way enters at station no. 57 of proposed block runs in South Westerly direction towards Enclosure - I runs along the boundary of Enclosure, leaves at station no.2 of Enclosure - I and runs towards generally in the same direction upto station no. 1 of Enclosure - II to be admitted.
- ii) Foot Path : Cheedipalem to Lakkonda foot path along the R.F. boundary towards Enclosure - III to be admitted.

**M. SAMUEL,**  
*Special Chief Secretary to Government.*

## పర్యావరణం, అడవులు, సైన్స్ మరియు టెక్నాలజీ శాఖ

(అడవులు - 1)

తూర్పుగోదావరి జిల్లా, గంగవరం మండలం, లక్ష్మిండ్ల గ్రామంలో అటవీ భూమి రిజర్వు అడవిగా ప్రకటింపబడినది.

(జి.ఓ.యమ్.యస్.నెం.8, పర్యావరణం, అడవులు, సైన్స్ మరియు టెక్నాలజీ (అడవులు-1)

తేది: 21-01-2014)

### ప్రకటన

1967 ఆంధ్రప్రదేశ్ అటవీ చట్టం, (1967వ సం॥ 1వ చట్టంలోని) 4వ విభాగము ద్వారా లభించిన అధికారాలను పురస్కరించుకుని, ఆంధ్రప్రదేశ్ గవర్నరు గారు ఈ క్రింది అనుసూచిలో నిర్దేశించిన సరిహద్దుల భూమిని సదరు అటవీ చట్టము క్రింద రిజర్వు అడవిగా ఏర్పాటు చేయాలని ప్రతిపాదించడం జరిగిందని ఇందుమూలముగా ప్రకటిస్తూ సదరు భూమికి సంబంధించి ఏదైనా, ఆక్షేపణలు ఉన్నట్లయితే వాటిని పరిశీలించటానికి అట్టి పరిధి లోపల వున్నట్టి ఏదైనా భూమిలో లేదా దాని మీద లేక అట్టి భూమిలోని ఏదైనా అటవీ ఉత్పత్తిని ఎవరైనా వ్యక్తి కైము చేసిన ఆయన పరంగా ఉన్నదని ఆరోపింపబడిన ఏదైనా హక్కు యొక్క అస్తిత్వాన్ని స్వభావాన్ని విస్తృతని గురించి విచారించి సదరు చట్టము 2వ అధ్యాయములో నిబంధించినట్లుగా వాటిని పరిష్కరించడానికి అటవీ సెటిల్మెంట్ అధికారి వారిని నియమిస్తున్నారు.

#### అనుసూచి

జిల్లా పేరు : తూర్పుగోదావరి జిల్లా  
డివిజను పేరు : కాకినాడ  
మండలం పేరు : గంగవరం  
రేంజి పేరు : సూదికొండ  
సమీప గ్రామముల పేర్లు : లక్ష్మిండ్ల  
రిజర్వు అడవిగా ప్రతిపాదించిన భాగం పేరు : లక్ష్మిండ్ల ఎక్స్టెన్షన్  
రిజర్వు అడవిగా ప్రతిపాదించిన భాగం విస్తీర్ణం : 220.19 హెక్టార్లు

ప్రతిపాదించబడిన భాగంలో చేర్చబడిన విస్తీర్ణం వివరములు

ఈరు పేరు	సర్వే నెం.	ఆ నేల తీరు	రెండవ గడిలోని సర్వే నెం. విస్తీర్ణం హె.	4వ గడిలోని విస్తీర్ణం నుండి రిజర్వు అడవి భాగంలో చేర్చబడిన విస్తీర్ణం హె.
లక్ష్మిండ్ల	1/2	కొండ పోరంబోకు	220.19	220.19

పడమర : ఈ ఫారెస్టు యొక్క సరిహద్దు లైను సదరు ఫారెస్టు యొక్క స్టేషన్ నెం. 1 వద్ద శాశ్వతంగా నిర్మించబడిన సిమెంట్ దిమ్మ వద్ద నుండి (ప్రతిపాదిత బ్లాకు నైరుతి దిక్కు) సాధారణముగా వాయువ్య దిశగా స్టేషన్ నెం. 35 వరకు ఈ క్రింది చూపబడిన మేగ్నటిక్ బేరింగులు మరియు కొలతల ప్రకారం పటములో చూపబడి యుండిన విధముగా వెళ్ళును.

స్టేషన్ నెం.		మేగ్నటిక్ బేరింగులు	దూరము లింకులలో	రిమార్కులు
నుండి	వరకు			
1	2	334	1229	
2	3	340	128	
3	4	359	79	
4	5	278	90	
5	6	336	219	
6	7	282	93	
7	8	11	124	
8	9	65	108	
9	10	15	164	
10	11	304	347	
11	12	294	629	
12	13	241	379	
13	14	283	317	
14	15	261	800	
15	16	197	202	
16	17	294	561	
17	18	357	330	
18	19	343	764	
19	20	74	56	
20	21	16	411	
21	22	294	101	
22	23	334	191	
23	24	241	436	
24	25	327	227	
25	26	356	433	
26	27	103	281	
27	28	16	274	
28	29	321	171	
29	30	32	573	
30	31	45	241	
31	32	330	257	
32	33	285	113	
33	34	246	226	
34	35	306	108	

ఉత్తరం : అచ్చట నుండి అనగా స్టేషన్ నెం. 35 నుండి ఈ సరిహద్దు లైను సాధారణముగా ఈశాన్యదిశగా స్టేషన్ నెం. 53 వరకు ఈ క్రింది చూపబడిన మేగ్నటిక్ బేలింగులు మరియు కొలతల ప్రకారం పటములో చూపబడి యుండిన విధముగా వెళ్ళి రంప లైనును తాకును.

స్టేషన్ నెం.		మేగ్నటిక్ బేలింగులు	దూరము లింకులలో	రిమార్కులు
నుండి	వరకు			
35	36	60	375	
36	37	81	511	
37	38	141	226	
38	39	224	71	
39	40	188	191	
40	41	141	273	
41	42	70	294	
42	43	144	318	
43	44	60	402	
44	45	41	586	
45	46	62	295	
46	47	39	548	
47	48	320	209	
48	49	38	2540	
49	50	116	197	
50	51	51	640	
51	52	10	91	
52	53	44	2120	

తూర్పు : అచ్చట నుండి అనగా స్టేషన్ నెం. 53 నుండి ఈ సరిహద్దు లైను సాధారణముగా ఆగ్నేయ దిశగా రంపలైను మరియు పింజరికొండ ఆర్.ఎఫ్ సరిహద్దులైను మీదుగా స్టేషన్ నెం. 63 వరకు ఈ క్రింది చూపబడిన మేగ్నటిక్ బేలింగులు మరియు కొలతల ప్రకారం పటములో చూపబడి యుండిన విధముగా వెళ్ళును.

స్టేషన్ నెం.		మేగ్నటిక్ బేలింగులు	దూరము లింకులలో	రిమార్కులు
నుండి	వరకు			
53	54	116	462	
54	55	119	1449	
55	56	147	680	
56	57	122	619	
57	58	126	311	
58	59	125	442	
59	60	126	719	
60	61	108	514	
61	62	111	517	
62	63	80	363	

దక్షిణము : అచ్చట నుండి అనగా స్టేషన్ నెం. 63 నుండి ఈ సరిహద్దు లైను సాధారణముగా నైరుతిదిశగా స్టేషన్ నెం. 1 వరకు లక్ష్మిండ ఆర్.యఫ్ సరిహద్దు లైను వెంబడి ఈ క్రింది చూపబడిన మేగ్నటిక్ బేరింగులు మరియు కొలతల ప్రకారం పటములో చూపబడి యుండిన విధముగా వెళ్ళును.

స్టేషన్ నెం.		మేగ్నటిక్ బేరింగులు	దూరము లింకులలో	రిమార్కులు
నుండి	వరకు			
63	64	173	231	
64	65	179	192	
65	66	194	642	
66	67	181	486	
67	68	156	254	
68	69	217	1415	
69	70	232	706	
70	71	225	1173	
71	72	238	550	
72	73	288	922	
73	74	248	555	
74	75	171	419	
75	76	222	329	
76	77	229	127	
77	78	305	849	
78	79	245	369	
79	80	234	792	
80	81	217	800	
81	82	225	544	
82	1	212	1146	

ఎన్క్లోజర్ నెం. 1 (2.61 హె) :

ట్రై లైను : ప్రతిపాదిత బ్లాకు యొక్క స్టేషన్ నెం. 57 అనగా ట్రై లైను స్టేషన్ నెం. 1 వద్ద నుండి సరిహద్దు లైను సాధారణముగా నైరుతి దిశగా ఎన్క్లోజర్ స్టేషన్ నెం. 1 వరకు ఈ క్రింది చూపబడిన మేగ్నటిక్ బేరింగులు మరియు కొలతల ప్రకారం పటములో చూపబడి యుండిన విధముగా వెళ్ళును.

స్టేషన్ నెం.		మేగ్నటిక్ బేరింగులు	దూరము లింకులలో	రిమార్కులు
నుండి	వరకు			
1 (ప్రతిపాదిత బ్లాకు యొక్క స్టేషన్ నెం. 57)	2	167	128	
2	3	204	168	
3	4	189	113	
4	5	244	288	
5	6	230	612	
6	7	231	289	
7	8	220	146	
8	9	240	220	
9	10	215	450	
10	ఎన్క్లోజర్-1 యొక్క స్టేషన్ నెం. 1	229	129	

తూర్పు : స్టేషన్ నెం. 1 నుండి ఈ సరిహద్దు లైను సాధారణముగా నైరుతిదిశగా స్టేషన్ నెం. 3 వరకు ఈ క్రింది చూపబడిన మేగ్నటిక్ బేరింగులు మరియు కొలతల ప్రకారం పటములో చూపబడి యుండిన విధముగా వెళ్ళును.

స్టేషన్ నెం.		మేగ్నటిక్ బేరింగులు	దూరము లింకులలో	రిమార్కులు
నుండి	వరకు			
1	2	222	745	
2	3	258	138	

దక్షిణము : అచ్చట నుండి అనగా స్టేషన్ నెం. 3 నుండి ఈ సరిహద్దు లైను సాధారణముగా వాయువ్య దిశగా స్టేషన్ నెం. 9 వరకు ఈ క్రింది చూపబడిన మేగ్నటిక్ బేరింగులు మరియు కొలతల ప్రకారం పటములో చూపబడి యుండిన విధముగా వెళ్ళును.

స్టేషన్ నెం.		మేగ్నటిక్ బేరింగులు	దూరము లింకులలో	రిమార్కులు
నుండి	వరకు			
3	4	326	139	
4	5	30	151	
5	6	325	143	
6	7	314	303	
7	8	339	148	
8	9	312	835	

పడమర : అచ్చట నుండి అనగా స్టేషన్ నెం. 9 నుండి ఈ సరిహద్దు లైను సాధారణముగా ఈశాన్యదిశగా స్టేషన్ నెం. 10 వరకు ఈ క్రింది చూపబడిన మేగ్నటిక్ బేరింగులు మరియు కొలతల ప్రకారం పటములో చూపబడి యుండిన విధముగా వెళ్ళును.

స్టేషన్ నెం.		మేగ్నటిక్ బేరింగులు	దూరము లింకులలో	రిమార్కులు
నుండి	వరకు			
9	10	35	231	

ఉత్తరం : అచ్చట నుండి అనగా స్టేషన్ నెం. 10 నుండి ఈ సరిహద్దు లైను సాధారణముగా ఆగ్నేయ దిశగా స్టేషన్ నెం. 1 వరకు ఈ క్రింది చూపబడిన మేగ్నటిక్ బేరింగులు మరియు కొలతల ప్రకారం పటములో చూపబడి యుండిన విధముగా వెళ్ళును.

స్టేషన్ నెం.		మేగ్నటిక్ బేరింగులు	దూరము లింకులలో	రిమార్కులు
నుండి	వరకు			
10	11	135	642	
11	12	69	91	
12	13	142	322	
13	14	79	168	
14	1	120	604	

ఎన్క్లోజర్ నెం. II (2.30 హె) :

టై లైను : ఎన్క్లోజర్ - I యొక్క స్టేషన్ నెం. 2 అనగా టై లైను యొక్క స్టేషన్ నెం. 1 వద్ద నుండి సరిహద్దు లైను సాధారణముగా నైరుతిదిశగా ఎన్క్లోజర్ - II యొక్క స్టేషన్ నెం. 1 వరకు ఈ క్రింది చూపబడిన మేగ్నటిక్ బేరింగులు మరియు కొలతల ప్రకారం పటములో చూపబడి యుండిన విధముగా వెళ్ళును.

స్టేషన్ నెం.		మేగ్నటిక్ బేరింగులు	దూరము లింకులలో	రిమార్కులు
నుండి	వరకు			
1 (ఎన్క్లోజర్ - I యొక్క స్టేషన్ నెం. 2)	2	177	139	
2	3	234	251	
3	4	215	503	
4	1(ఎన్క్లోజర్-II యొక్క స్టేషన్ నెం. 1)	190	175	

తూర్పు : స్టేషన్ నెం. 1 నుండి ఈ సరిహద్దు లైను సాధారణముగా నైరుతిదిశగా స్టేషన్ నెం. 4 వరకు ఈ క్రింది చూపబడిన మేగ్నటిక్ బేరింగులు మరియు కొలతల ప్రకారం పటములో చూపబడి యుండిన విధముగా వెళ్ళును.

స్టేషన్ నెం.		మేగ్నటిక్ బేరింగులు	దూరము లింకులలో	రిమార్కులు
నుండి	వరకు			
1	2	196	374	
2	3	250	225	
3	4	221	379	

దక్షిణము : అచ్చట నుండి అనగా స్టేషన్ నెం. 4 నుండి ఈ సరిహద్దు లైను సాధారణముగా వాయువ్య దిశగా స్టేషన్ నెం. 9 వరకు ఈ క్రింది చూపబడిన మేగ్నటిక్ బేరింగులు మరియు కొలతల ప్రకారం పటములో చూపబడి యుండిన విధముగా వెళ్ళును.

స్టేషన్ నెం.		మేగ్నటిక్ బేరింగులు	దూరము లింకులలో	రిమార్కులు
నుండి	వరకు			
4	5	317	436	
5	6	302	244	
6	7	336	235	
7	8	287	338	
8	9	310	418	

పడమర : అచ్చట నుండి అనగా స్టేషన్ నెం. 9 నుండి ఈ సరిహద్దు లైను సాధారణముగా ఈశాన్యదిశగా స్టేషన్ నెం. 10 వరకు ఈ క్రింది చూపబడిన మేగ్నటిక్ బేరింగులు మరియు కొలతల ప్రకారం పటములో చూపబడి యుండిన విధముగా వెళ్ళును.

స్టేషన్ నెం.		మేగ్నటిక్ బేరింగులు	దూరము లింకులలో	రిమార్కులు
నుండి	వరకు			
9	10	37	296	

ఉత్తరం : అచ్చట నుండి అనగా స్టేషన్ నెం. 10 నుండి ఈ సరిహద్దు లైను సాధారణముగా ఆగ్నేయ దిశగా స్టేషన్ నెం. 1 వరకు ఈ క్రింది చూపబడిన మేగ్నటిక్ బేరింగులు మరియు కొలతల ప్రకారం పటములో చూపబడి యుండిన విధముగా వెళ్ళును.

స్టేషన్ నెం.		మేగ్నటిక్ బేరింగులు	దూరము లింకులలో	రిమార్కులు
నుండి	వరకు			
10	11	142	302	
11	12	135	451	
12	13	117	667	
13	1	65	503	

ఎన్క్లోజర్ నెం. III (8.80 హె) :

దక్షిణము : ఎన్క్లోజర్ - III యొక్క స్టేషన్ నెం. 1 అనగా ప్రతిపాదిత బ్లాక్ స్టేషన్ నెం. 78 నుండి ఈ సరిహద్దు లైను సాధారణముగా వాయువ్య దిశగా స్టేషన్ నెం. 11 వరకు ఈ క్రింది చూపబడిన మేగ్నటిక్ బేరింగులు మరియు కొలతల ప్రకారం పటములో చూపబడిన విధముగా వెళ్ళును.

స్టేషన్ నెం.		మేగ్నటిక్ బేరింగులు	దూరము లింకులలో	రిమార్కులు
నుండి	వరకు			
1 (ప్రతిపాదిత బ్లాకు యొక్క స్టేషన్ నెం. 78)	2	277	251	
2	3	14	234	
3	4	329	85	
4	5	260	316	
5	6	221	403	
6	7	285	264	
7	8	19	549	
8	9	286	763	
9	10	310	442	
10	11	299	1356	

పడమర : అచ్చట నుండి అనగా స్టేషన్ నెం. 11 నుండి ఈ సరిహద్దు లైను సాధారణముగా ఈశాన్యదిశగా స్టేషన్ నెం. 12 వరకు ఈ క్రింది చూపబడిన మేగ్నటిక్ బేరింగులు మరియు కొలతల ప్రకారం పటములో చూపబడి యుండిన విధముగా వెళ్ళును.

స్టేషన్ నెం.		మేగ్నటిక్ బేరింగులు	దూరము లింకులలో	రిమార్కులు
నుండి	వరకు			
11	12	45	610	



ఉత్తరం : అచ్చట నుండి అనగా స్టేషన్ నెం. 12 నుండి ఈ సరిహద్దు లైను సాధారణముగా ఆగ్నేయ దిశగా స్టేషన్ నెం. 25 వరకు అనగా ప్రతిపాదిత బ్లాకు యొక్క స్టేషన్ నెం. 74 వరకు ఈ క్రింద చూపబడిన మేగ్నటిక్ బేరింగులు మరియు కొలతల ప్రకారం పటములో చూపబడి యుండిన విధముగా వెళ్ళును.

స్టేషన్ నెం.		మేగ్నటిక్ బేరింగులు	దూరము లింకులలో	రిమార్కులు
నుండి	వరకు			
12	13	137	1244	
13	14	109	1069	
14	15	27	91	
15	16	110	609	
16	17	66	378	
17	18	177	267	
18	19	151	259	
19	20	166	166	
20	21	74	118	
21	22	140	141	
22	23	73	143	
23	24	136	183	
24	25 (ప్రతిపాదిత బ్లాకు యొక్క స్టేషన్ నెం. 74)	56	201	

తూర్పు : అచ్చట నుండి అనగా స్టేషన్ నెం. 25 (ప్రతిపాదిత బ్లాకు యొక్క స్టేషన్ నెం. 74) నుండి ఈ సరిహద్దు లైను సాధారణముగా నైరుతిదిశగా స్టేషన్ నెం. 1 (ప్రతిపాదిత బ్లాకు యొక్క స్టేషన్ నెం. 78) వరకు ఈ క్రింద చూపబడిన మేగ్నటిక్ బేరింగులు మరియు కొలతల ప్రకారం పటములో చూపబడి యుండిన విధముగా ప్రతిపాదిత బ్లాకు సరిహద్దు లైను వెంబడి వెళ్ళును.

స్టేషన్ నెం.		మేగ్నటిక్ బేరింగులు	దూరము లింకులలో	రిమార్కులు
నుండి	వరకు			
25 (ప్రతిపాదిత బ్లాకు యొక్క స్టేషన్ నెం. 74)	26	171	419	
26	27	222	329	
27	28	229	127	
28	1 (ప్రతిపాదిత బ్లాకు యొక్క స్టేషన్ నెం. 78)	305	849	

రిమార్కులు

ఎ. ఈ ప్రతిపాదిత అడవి బ్లాకు లోపల 3 (మూడు) గ్రామానుభవ ప్రాంతములు (ఎన్‌క్లోజర్స్) అనుమతించ వలసియున్నది.

ఎన్‌క్లోజర్ - I : సర్వే నెం. 10 విస్తీర్ణం 2.61 హెక్టార్లు

ఎన్‌క్లోజర్ - II : సర్వే నెం. 11 విస్తీర్ణం 2.30 హెక్టార్లు

ఎన్‌క్లోజర్ - III : సర్వేనెం. 12 విస్తీర్ణం 8.80 హెక్టార్లు

బి. అనుమతించవలసిన రహదార్లు

అ. కాలిబాట ప్రతిపాదిత అడవి బ్లాకు స్టేషన్ నెం. 57 నుండి నైరుతిదిశగా ఎన్‌క్లోజర్ - I ను తాకుతూ అదే దిశగా ఎన్‌క్లోజర్ - II స్టేషన్ నెం. 1 వరకు అనుమతించ వలసియున్నది.

ఆ. చీడిపాలెం నుండి లక్కిండ్ కాలి బాట లక్కిండ్ ఆర్.యఫ్ ను తాకుతూ ఎన్‌క్లోజర్ - III మీదుగా వెళ్ళే కాలిబాటను అనుమతించ వలసియున్నది.

యమ్. శామ్యూల్,  
ప్రభుత్వ ప్రత్యేక ముఖ్య కార్యదర్శి.

---X---